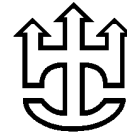


PRESSEMITTEILUNG



Mattentwiete 2
20457 Hamburg

Postfach 11 02 03
20402 Hamburg

Telefon: (040) 37 89 09 - 65
Telefax: (040) 37 89 09 - 70
E-Mail: info@uvhh.de
<http://www.uvhh.de>

24.11.2020
Zu/Lu/A.II.5.3

1.000 Sitzung des UVHH-Präsidiums

Die wichtigsten Etappen, die die Entwicklung des Hamburger Hafens maßgeblich geprägt haben, sind zu Ihrer Information nachstehend aufgeführt.

1968 – 2020

Anlässlich der 1000. UVHH Präsidiumssitzung am 24. November 2020 Wichtige Etappen der Hafentwicklung

- 1968: 6. Elbvertiefung (für große Tankschiffe), Beginn des Containerumschlags in Hamburg
- 1970: Neue Hafenordnung (Helmuth Kern):
 - Trennung von Infra- und Suprastruktur
 - HHLA wird privatrechtlicher Umschlagskonzern
 - Beginn des Containerbooms
- 1970: Fusion von Hapag und Norddeutschen Lloyd zu Hapag-Lloyd
- 1970/72: Inbetriebnahme von Europas größtem Rangierbahnhof in Maschen
- 1974: Eröffnung Köhlbrandbrücke
- 1975: Eröffnung Elbtunnel A 7
- 1974-1978: 7. Elbvertiefung
- 1973-2001: Hafenerweiterung Altenwerder, Inbetriebnahme des weltweit modernsten Containerterminals, Start der Planungen der Hafencity
- 1982: Gründung DAKOSY, Beginn der Digitalisierung von Informationsprozessen
- 1989: 800. Hafengeburtstag
- 1989/1990: Deutsche Einheit, die Wiedervereinigung beschert dem Hamburger Hafen einen langanhaltenden Umschlagboom
- 1996: Beginn der Reederallianzen (Container)

- 1991-1998: 8. Elbvertiefung
- 1999: Zusammenschluss EUROKAI Hamburg/BLG-Container zu EUROGATE
- 2005/2006: Ausgründung des Amtes Strom- und Hafengebäude zur HPA
- 2007: Börsengang der HHLA
- 2008/2009: weltweite Finanzkrise, Konzentration auf 3 Reederallianzen (Container)
- 2013: Auflösung der Freizone
Weltweit erste Windenergieanlage auf einem Containerterminal für eigene Erzeugung von Strom für den Umschlag
- 2014: HVCC/NTK erstmalig in Europa: „privat“ organisierte Verkehrsplanung für Groß- und Rundläufe für Feederschiffe
- 2017: Letter of Intent Kleiner Grasbrook/„Sprung über die Elbe“
- 2018 Verlängerung der UmweltPartnerschaft um weitere fünf Jahre
- 2020 Beginn der 9. Elbvertiefung
- 2015-2020 Ausbau der Digitalisierung im Hafen in Zusammenarbeit mit DASKOSY sowie Wandel zum „grünen“ Hafen, Landstrom, CTA als Zero Emission Terminal, etc.

Weitere Informationen finden Sie unter www.uvh.de